



FORMULA & SPORTS CARS RACING

KURZAUSSCHREIBUNG INTERSERIE SPRINT CHALLENGE

Die INTERSERIE schreibt für das Jahr 2012 die INTERSERIE SPRINT CHALLENGE aus.

Kalender:

Geplant sind u.a. folgende Rennen, teilw. In Kooperation mit Austria F3/F Renault:

30. – 31.03. Hockenheim – 98 dB

18. – 20.05. Red Bull Ring Spielberg / A

22. – 23.06. Eurospeedway Lausitz Alpenpokal – 98dB

06. – 07.07. Hockenheim Alpenpokal – 98 dB

Oder 13. – 15.07. Oschersleben – ohne Begrenzung

03. – 05.08. Most – ohne Begrenzung

28. – 30.09. Eurospeedway Lausitz – Preis der Lausitz Interserie

12. – 13.10. Hockenheim Rheintal – 98 dB

Teilnahmevoraussetzung: Alle Teilnehmer müssen eingeschriebene Mitglieder des Vereins INTERSERIE Organisation e.V. sein!

Boxen: Soweit möglich, können wir Boxen organisieren. Bitte rechtzeitige Bestellung.

Siegerehrung: Die drei Erstplatzierten jeder Division auf Podium.

Punktevergabe: (1=10, 2=8, 3=7, - 8=1)

Getrennte Siegerehrungen / Punktevergabe in Div. 2 wie beschrieben

Sonderpunkte für schnellste Rennrunde und Pole (je 1/Div)

Rennablauf: 2x Zeittrainings, 2x Rennen a 25 Minuten

Freies Training nach Möglichkeiten der Rennstrecke gg. Bezahlung

Kosten: Einschreibgebühr: 350,-€

Einschreibschluß: 31. März 2010

Einzelnenngeld: 650,-€

Einzelnenngeld nach dem 31.03.2010: 750,-€

Nennung ohne Einschreibgebühr ist nicht möglich. Siehe auch angehängte Zahlungsregelung

Veranstaltung: Eigene admin. und techn. Abnahme, Eigenes Pressebüro – Veröffentlichung der Rennen in MSA / SportAuto Topspeed / AutoBild Motorsport

Ausschluß: Die INTERSERIE behält sich vor, Nennungen ohne Angabe von Gründen abzulehnen. Über Ausschlüsse während der Saison entscheidet ein Schiedsgericht.

Reglement: Auf Anfrage per Post oder im Internet www.interserie.org. Es gilt ausschließlich die deutsche, vom DMSB genehmigte Fassung.

Bankverbindung: Deutsche Bank Langen, BLZ 505 700 24, KtoNr.: 7883564

Aus dem Ausland:

Swift: DEUTDEDB505

IBAN: DE91 50570024078356400

Einige Änderungen zu 2011 (im Reglement aufgeführt):

1. Die Division 2 (Formelwg, bis 2000 cm³) wird in der Jahreswertung unterteilt in:
 - a. Formelfreie Rennwagen, Formula Masters, Formel 3 bis Bj. 2010
 - b. Formel 3 ab 2010
 - c. Formel Renault bis 2007
 - d. Formel Renault ab 2007Getrennte Siegerehrung am Podium nur bei max. 5 Teilnehmern, andernfalls nach Ergebnis zusammen
2. Division 4 (CN-Sportwagen bis 2000 cm³) Heckdiffusor freigestellt, min. Gewicht 570 kg
3. Division 2 – Formel Renault bis 2007: Reifenhersteller freigestellt, Breite vorn max. 210, Hinten max. 285 mm.
4. Wechsel der Division innerhalb der Saison unter Mitnahme der eingefahrenen Punkte ist möglich, aber max. nur einmal!
5. .

Weitere Erläuterung zu den Rennen:

1. Lautstärkeregelung: Most, Lausitzring im Sept., Red-Bull-Ring und Oschersleben ohne Begrenzung, sonst max. 100 db(A).
Bei Überschreitung der max. zulässigen Lautstärke sofortige Disqualifikation und Ausschluß vom Rennen.
2. Blockzahlung des Nenngeldes:
Wie im vergangenen Jahr, besteht wieder die Möglichkeit, das Nenngeld als Blockzahlung zu entrichten.

Bis 31.3. gilt folgende Regelung:

- Anzahl der Rennen a 600€ + Einschreibgebühr 1x250€ + Mitgliedsbeitrag 1x100€,

nach dem 31.3.

- erhöht sich das Nenngeld auf 650€ + Einschreibgebühr 400€ + Mitgliedsbeitrag 100€
- Einzelnennung 750€ + einmalig Einschreibgebühr 400€ + Mitgliedsbeitrag 100€ .

Bei rechtzeitiger Abmeldung (min. 7 Tage vor dem Rennen) Rückerstattung des Nenngeldes

3. Die Bezahlung des Nenngeldes bitte ab sofort auf das Interserie-Konto,
Geldeingang bis 10 Tage vor dem Rennen.



Bitte per Post oder per Fax zurücksenden:
Please return by mail or by fax:

INTERSERIE Organisation e. V.

- Geschäftsstelle -
Ahornstr. 4

Tel.: (49) 06103-929354

Fax: (49) 06103-928857

D – 63225 Langen

E-Mail: office@interserie.org

<u>Anmeldung / Accreditation</u>		Mitgliedsantrag	Mitglied Nr:
<i>Sprint Challenge 2012</i>		Membership offer	Member No: _____ = Start-Nr.
<input type="radio"/> Division 1	Formelfreie Gr. E über 2000 cm ³ z.B. Formel 3000, Formel Nissan WorldSeries IndyCars u.ä.		
<input type="radio"/> Division 2	Formel 3 Formel Renault Formelfreie Rennwagen Gr. E bis 2000 cm ³		
<input type="radio"/> Division 3	SportsCars & CanAm bis 3000 cm ³ LM-Prototyp bis 4000 cm ³ C2 / C3,		
<input type="radio"/> Division 4	SportsCars & CanAm bis 2000 cm ³ , LM-Prototyp bis 2000 cm ³ Sportwagen Grp. E2 (Radical, Westfield) bis 1500 cm ³		
Mitgliedsbeitrag: Membership Share:	Siehe vorstehende Regelung	Bezahlt am: Überwiesen am: _____	

Vor- u. Zuname: _____
Pre- and Fam. Name: _____
Bewerber: _____
Competitor: _____
Strasse /
Street: _____
PLZ / Ort
Postcode / Village: _____
Land /
Country: _____

Tel: _____
Fax: _____
E-Mail _____

- Ich bitte um eine permanente Boxenreservierung, sofern möglich, Anzahl:.....
- Anbei Scheck

Datum / Unterschrift: _____

Start-Nr.:



Fahrzeug – Datenblatt

Bewerber: _____

Lizenz-Nr: _____ Nation: _____

Anschrift: _____

Fahrer: _____

Lizenz-Nr.: _____ Nation: _____

Anschrift: _____

Fahrzeug: Typ: _____ Modell: _____

Motor: _____ Hubraum: _____ cm³

Aufladung: ja / nein

Besonderheiten: _____

Division. (zutreffendes bitte ankreuzen)

Sportwagen

- C / C2
- CN 3000
- CN 2000
- LMP675/900 LMP1
- SR1/2
- Sportwagen mit Motorradmotor

Formelwagen

- über 3000 cm³
- bis 3000 cm³
- bis 2000 cm³
- Formel 3
- Formel Renault
- Formelfreie Rennwagen

der Bewerber / Fahrer entbindet den Organisator sowie allen mit der Interserie - Veranstaltungen betrauten Personen von jeglicher Haftung für Personen- oder Sachschäden, die er im Rahmen der Veranstaltungen verursacht bzw. erleidet. Die Teilnahme an den Veranstaltungen erfolgt auf eigene Verantwortung und Risiko des Bewerbers / Fahrers.

Ort / Datum

Bewerber

Fahrer

INTERSERIE SPRINT CHALLENGE 2011

Zugelassene Fahrzeuge:

	Fahrzeug-Typ	Hubraum	Mind. Gewicht
Division 1:	Formelfreie Rennwagen Grp. E z.B. ex Formel 1 Formel 3000 IndyCar Formel Nissan 3000	über 2000 cm³	min. 560 kg
Division 2:	Formelfreie Rennwagen Grp. E - Formel 3 - Formel Renault - formelfreie Rennwagen (Gloria, Formel Ford, offene F3 oder FRenault)	bis 2.000 cm³	520 kg
Division 3:	Sportwagen CN, C3, LMP, SR1/SR2 ohne Aufladung	bis 3000 cm³ bis 3500 cm³ über 3500 cm³	620 kg 720 kg 800 kg
	Sportwagen C3 / CN Mit Aufladung	bis 2.000 cm³ tatsächl. Hubraum	670 kg
Division 4:	Sportwagen CN ohne Aufladung mit Heckdiffusor	bis 2.000 cm³	550 kg 570 kg
	Sportwagen CN (Alfa V6)	bis 3.000 cm³	650 kg
	Formelfreie Rennwagen Grp E2 (ex. CanAm)	bis 2500 cm³ ohne Lader, max. 6 Zyl. bis 3000 cm³ ohne Lader, max. 8 Zyl. bis 1800 cm³ mit 1 Lader, max. 6 Zyl.	560 kg 560 kg 620 kg
	Formelfreie Rennwagen Grp. E2 Typ Radical / Westfield u.ä	bis 1.300 cm³ bis 1.500 cm³	500 kg 550 kg

Für alle Fahrzeuge gelten die Technischen Bestimmung der INTERSERIE-Ausschreibung sowie die Sicherheitsbestimmungen der FIA

NENNUNG



FORMULA & SPORTS CARS RACING

BITTE SENDEN AN:

INTERSERIE Organisation e.V.
 Ahornstr. 4 – D-63225 Langen
 Fax: (49)06103-928857

Veranstalter / Organisier:	Start – Nr.:	
	Div.:	Formel Sports car
	1	<input type="checkbox"/>
	2	<input type="checkbox"/>
	3	<input type="checkbox"/>
4	<input type="checkbox"/>	

Bewerber:	Fahrer:		
Lizenz – Nr. / ASN:	Lizenz-Nr. / ASN:	A	B C
Name:	Name:		
	geb. am / Ort:		
Staatsangehörigkeit:	Staatsangehörigkeit:		
Strasse:	Strasse:		
Land/PLZ/ Ort:	Land/PLZ/ Ort:		
Telefon:	Telefon:		
Fax:	Fax:		
E-Mail:	E-Mail:		
Sponsor:			
Sponsor-Card-Nr.:			

der Nenngeldbetrag entsprechend vorstehender Regelung		ist überwiesen am:
---	--	-----------------------

Ort / Datum

Unterschrift